

第4章 千葉都市モノレール

平成 26 年 10 月 18 日（土）、久しぶりの快晴の下、第 392 回目の歩きを千葉都市モノレールつたい歩き（15.2 km）にて実施。昨日はCS戦を観戦し、巨人がだらしない戦い方であったので、歩く元気がなかったが……。でも歩いてよかった。多少ストレスが解消できたからだ。観戦場所は、E15 ブロック - 40 番ゲート - 4 通路 21 列 222 番で縁起の良いシートであったが。丁度 1 塁側の上の方でバッター打席の上の方。トイレに行くタイミングが悪かった。

6 時頃目が覚め、南林間 7 時 33 分発の電車で、千城台（ちしろ）を目指す。途中、錦糸町で 8 時 59 分発の快速に乗り換える。千葉駅には 9 時半頃到着。千葉駅は改装工事中であった。千葉都市モノレールの千葉駅にエスカレーターで移動する。この駅は千葉みなと、県庁前、千城台へのターミナル駅であった。後でわかったのであるが、路線の構成は、T の字の横棒に相当する県庁前～千葉みなと（3.2 km）と縦棒に相当する千葉～千城台（12.0 km）からなっていた。移動時間を利用し、平成 26 年のウォーキング記の校正をする。途中、デジカメを忘れているのに気がつく。ウォーキング以来、初めての失態が生じる。しかし、スマートフォンで事なきを得るが……。



千葉駅



千城台駅

千葉駅 9 時 43 分の電車で千城台に向かう。二人の子供さんをもつ若いお母さんが、音符を見ながら、器用なゼスチャーでピアノを弾いていた。音楽の勉強にもこのようなレッスン方法があるのかと感動する。この家族は都賀（つが）駅で降りる。千城台駅には 10 時 13 分に到着。これから千葉みなと駅を目指す。本日のコースは下記の通り。

<第1部> 千城台～千葉みなと

千城台（10 時 13 分）→千城台北（10 時 26 分）→小倉台（10 時 41 分）→
桜木（10 時 58 分）→都賀（11 時 20 分）→みつわ台（12 時 10 分）→
動物公園（12 時 24 分）→スポーツセンター（12 時 46 分）→穴川（13 時）→
天台（13 時 16 分）→作草部（13 時 27 分）→千葉（13 時 58 分）→

市役所前（14 時 20 分）→千葉みなと（14 時 21 分）



千城台北駅



小倉台駅



都賀駅



味鮮楼



みつわ台駅



動物公園駅



スポーツセンター駅



穴川駅



天台駅



作草部駅



千葉公園駅



千葉駅



市役所前駅

千葉みなと駅

＜第2部＞ 県庁前～千葉

千葉みなと駅から県庁前までの 3.2 km を電車で移動。運賃は 280 円要す。

県庁前（14 時 55 分）→ 葭川公園（よしかわ：15 時 8 分）→

栄町（さかえちよ：15 時 21 分）→ 千葉（17 時 25 分）



県庁前駅

葭川公園駅



栄町駅

千葉駅

本日は、鉄道案内人がモノレールと線路が高架されていたので非常に歩きやすかった。一方では、駅舎が同一顔なので面白見はなかったが。デジカメを持参していたかったので、沿線の微妙な風情が撮れなく残念。特に車両の顔が。モノレールは幹線道路の真ん中にあった。都賀駅では総武本線を歩いた際立ち寄ったので懐かしく思えた。動物公園からスポーツセンターにかけ、幹線道路から外れていたが、ちゃんとモノレールに沿った遊歩道が続いていた。第 5 作目の著書“数理計算術読本”の苦労談等を思い出しながら歩く。しかし、有言実行で執筆してよかったと。昼食は、みつわ台手前の中華料理“味

鮮桜”で。海鮮ラーメンと半チャーハンを注文。塩ラーメン風で中々の味であった。私が一番目（11 時 45 分頃入る）の客であったが、出る頃には 10 人位の客となる。千葉駅から県庁前まで歩こうと思ったが、誤って千葉みなとに向かう歩きコースとなる。結果的には大成功。栄町から千葉までの路線は千葉公園から千葉までの路線に接近し、丁度代々木公園の山手線と総武線の関係で、歩く判断を誤る結果となる。でも、青空の下、いい汗をかき最高の日となった。

千葉駅、15 時 40 分発の久里浜行きの電車で自宅に。自宅には 18 時 30 分到着。本日の営業キロは 15.2 k m、万歩計は 43,394 歩。本日で本年の営業キロは 504.3 k m、通算で 7,719.1 k m に達する。これで、8,000 k m が見えてきた。



千葉モノレール路線図



千葉駅界限